



ประกาศเทศบาลตำบลควนโดน

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ด้วย เทศบาลตำบลควนโดน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕

(นายดาระ นาคาเลน)

นายกเทศมนตรีตำบลควนโดน



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

๑. บทนำ

๒. รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.๐๒)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑ - ๑๒

บทนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อเป็นการกำหนดทิศทางการพัฒนาท้องถิ่นให้สอดคล้องระหว่างแผนทุกแผน และงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นเทศบาลตำบลควนโดนเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ได้วางไว้แล้ว และให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

กองช่าง แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของเทศบาลตำบลควนโดน เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความต้องการให้กับประชาชนในพื้นที่ ตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้ดำเนินโครงการสอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่าที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักชุมชนควนสตอ (ถนนเทศบาล ๖ - ห้วยไต่ะนาง)	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเสียจากชุมชนและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ	- เดิม -						- เพิ่มระบบระบายน้ำภายในชุมชน ๑ จุด	- ช่วยในการระบายน้ำท่วมขังในชุมชนช่วงฤดูฝน	กองช่าง
			ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดท่อ ๑ เมตร พร้อมบ่อพักทุกระยะ ๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๑๐ เมตร	๒,๖๒๐,๐๐๐	-	-	-	-			
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพัก - ช่วงที่ ๑ วางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขึ้น ๓ ขนาด ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก หรือความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๖๐.๘๐ เมตร - ช่วงที่ ๒ ขุดลอกคูดิน กว้าง ๒.๐๐ เมตร ลึก ๒.๐๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๖๕ เมตร	๒,๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณถนนเทศบาล ๔ จากสามแยกห้วยไต้ะนาง – ถนนทางหลวงแผ่นดิน ๔๑๘๔ ชุมชนควนสตอ	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเสียจากชุมชนและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ	- เดิม -						- เพิ่มระบบระบายน้ำภายในชุมชน ๑ จุด	- ช่วยในการระบายน้ำท่วมขังในชุมชนช่วงฤดูฝนชุก	กองช่าง
			ก่อสร้างรางระบายน้ำค.ส.ล. กว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๖๘ เมตร	-	-	๑,๒๗๑,๐๐๐	-	-			
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างภายใน ๐.๙๐ เมตร ลึก ๑.๐๐ -๑.๒๐ เมตร พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ เมตร -วางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ท่อน	๑,๓๐๕,๖๐๐	-	-	-	-			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	- เดิม -	- เพื่อให้เกิดการระบายน้ำที่สะดวกรวดเร็ว ป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังภายในชุมชน	- เดิม -					-	- เพิ่มระบบระบายน้ำภายในชุมชน ๑ จุด	- ช่วยในการระบายน้ำท่วมขังภายในชุมชนในช่วงฤดูฝน	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำค.ส.ล. ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย ๒ ชุมชนควนโดนใน		- ก่อสร้างรางระบายน้ำค.ส.ล. กว้างภายใน ๐.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ - ๑.๐๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๕๒ เมตร	-	-	-	๒,๕๙๔,๔๐๐	-			
	- เปลี่ยนแปลง -		- เปลี่ยนแปลง -					-			
	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณ ถนนราษฎร์อุทิศ ซอย ๒ ชุมชนควนโดนใน		- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างภายใน ๐.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ - ๐.๗๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๙๕ เมตร	๑,๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	-			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๓ ซอย ๒ – ถนนเทศบาล ๕ ซอย ๑	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม - ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๒.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๖๘.๐๐ ตารางเมตร	-	๓๗๓,๒๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๒.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๖๘.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕ ซอย ๑ - คลองคูสน	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๗๖๑,๘๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๙๔.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๗๖.๐๐ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๙๔.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๗๖.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๕ ซอย ๒ – ถนนเทศบาล ๗	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๙๑๓,๐๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๓๖๘.๐๐ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๙๒.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๓๖๘.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๙ ซอย ๔ – ถนนพัฒนาวิถีซอย ๑	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๙๔๖,๕๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๙๑.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๕๕.๐๐ ตาราง เมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๙๑.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๕๕.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๓ ซอย ๑ – ถนนพัฒนาวิถี ซอย ๒	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๑,๗๕๘,๑๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๙๑๒.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๙๑๒.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๓ ซอย ๒ – ถนนเทศบาล ๑๕	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๒,๓๙๐,๐๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๐.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๐.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล ๑๔ - ถนนเลียบริมคลองชลประทาน	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๕๓๒,๐๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพัฒนา วิธี ซอย ๑ – ถนนเทศบาล ๙ ซอย ๔	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๑,๔๘๐,๕๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๖๘.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๘๔๐.๐๐ ตารางเมตร								

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
เทศบาลตำบลควนโดน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ Industry, Innovation and Infrastructure อุตสาหกรรม นวัตกรรมโครงสร้างพื้นฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ความทันสมัยของเมือง การคมนาคมโลจิสติกส์และการเชื่อมโยงภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๓ พัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งและยั่งยืน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุง บำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางน้ำ ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนราษฎร์อุทิศ ๑ – ถนนพัฒนาวิถี ซอย ๒	- เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน - พัฒนาถนนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์บริเวณริมคลองคูสน	- เดิม -	-	๕๙๐,๖๐๐	-	-	-	ผิวจราจรได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร - มีถนนที่ได้มาตรฐาน - บริเวณริมคลองคูสน มีภูมิทัศน์เชิงนิเวศน์ที่สวยงาม	กองช่าง
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๘๓.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๒ ตารางเมตร								
			- เปลี่ยนแปลง -								
			ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๘๓.๐๐ เมตร หรือผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๒ ตารางเมตร								